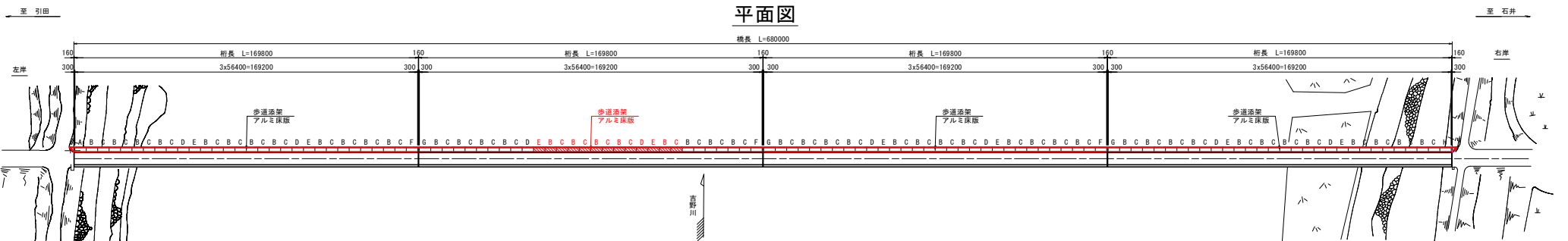
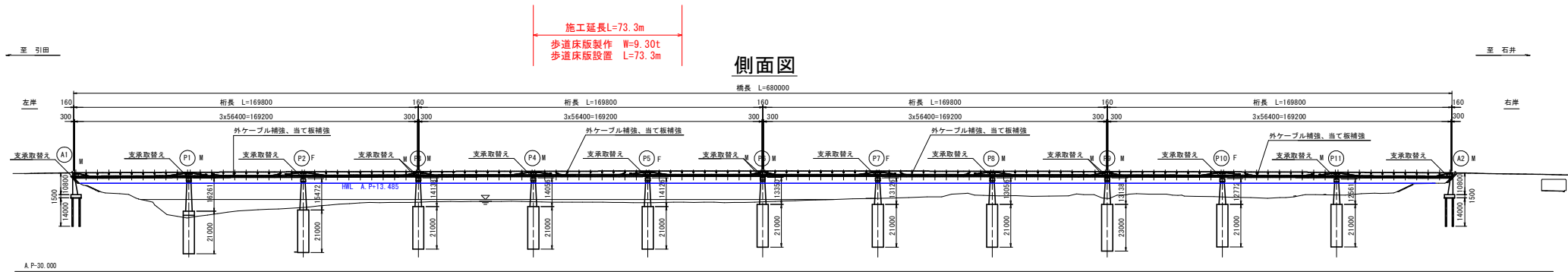
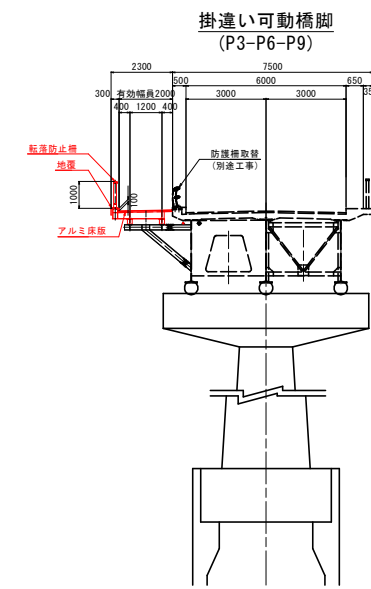
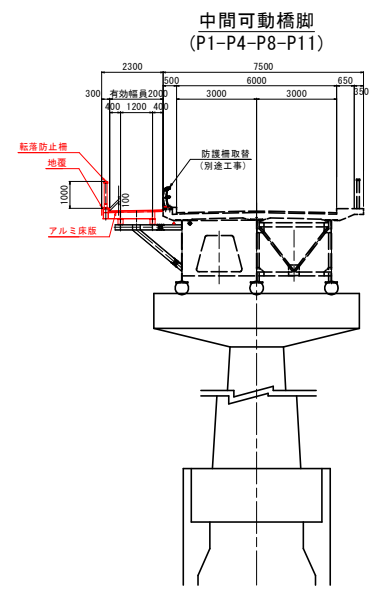
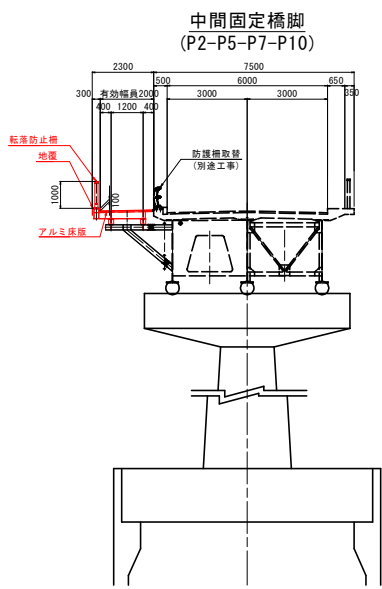


# 歩道添架一般図 S=1:1000



構造概要図 S=1:100

※現在、石井側が起点、引田側が終点となっているが、当初完成図では、引田側が起点となっている。本工事は、当初の完成図に合わせて、起終点を表記している。

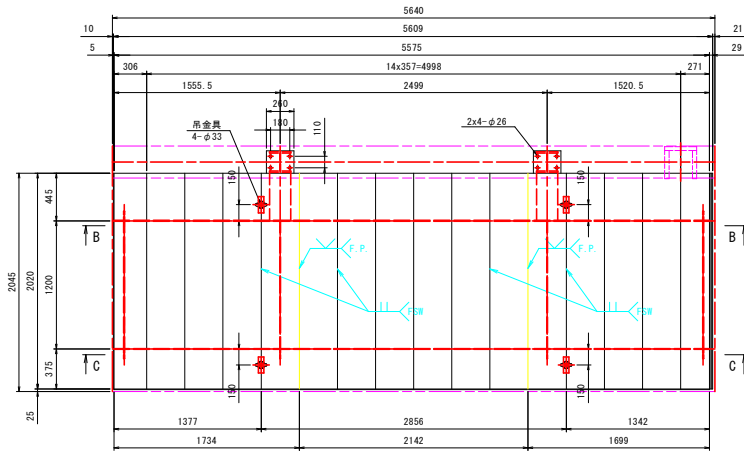


設計条件	
形式	3径間連続非合成版桁橋(アルミ歩道床版添架)
橋長	680,000 m
支間	(3 x 56,400 m) x 4連
幅員構成	車道: 6,000 m
	歩道: 左側新設 2,000m, 右側既設 0,650 m
活荷重	車道: L-20荷重 群集荷重
	歩道: アスファルト舗装 t = 50 mm
舗装	歩道: 薄層舗装 t = 10 mm
	車道: RC床版
床版	歩道: アルミ床版
使用鋼材	既設桁: SS41, SM50Y, W22(F10T)
	補強材: SS400, SM400, SM490Y, W22(S10T)

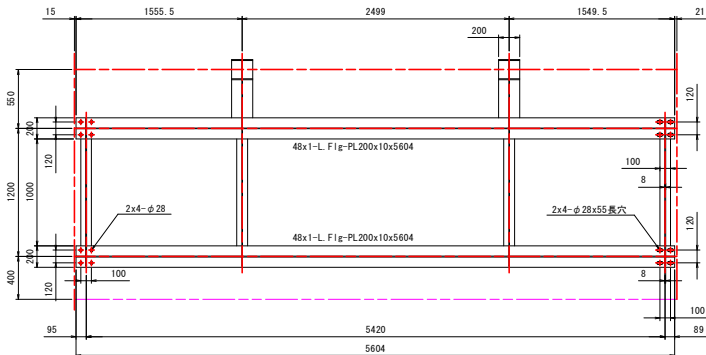
実施設計図面	
工事名	R0吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2)(普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	歩道添架一般図
縮尺	1:1000 図面番号 1/12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

# アルミ床版詳細図(その1) S=1:25

**B床版 平面図**  
製作数: 本図のもの5組



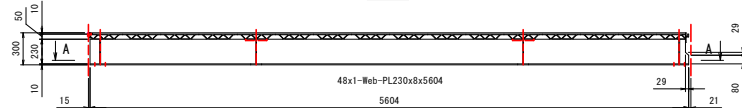
**A-A**



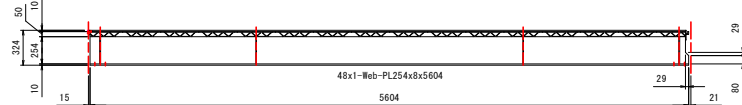
**B-B**

48x2-B-PL210x20x260  
48x4-Flg-PL200x10x359  
48x2-Web-PL170x8x359  
48x2-Flg-PL200x10x451  
48x2-Flg-PL200x10x555  
48x2-Web-PL220x8x451  
48x4-Rib-PL96x10x170

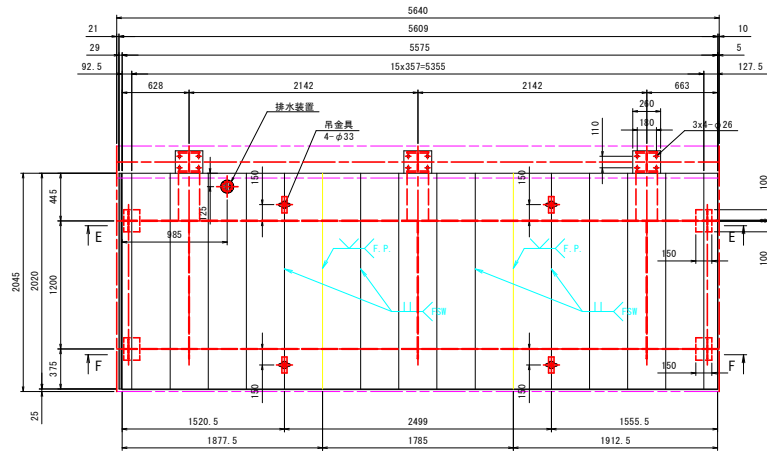
48x4-L Flg-PL100x10x1000  
48x4-Web-PL254x8x1192  
48x4-Rib-PL85x8x256  
48x2-Rib-PL85x8x230



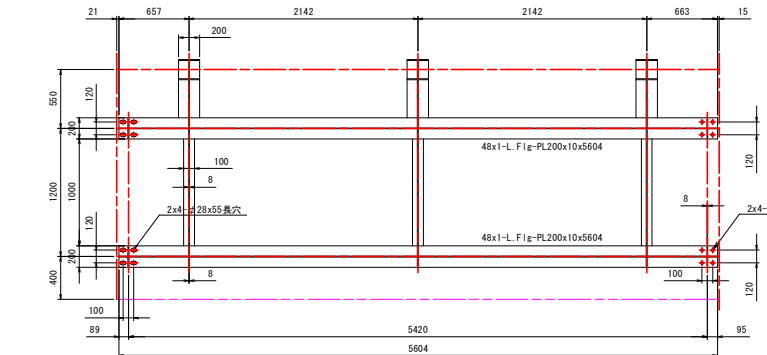
**C-C**



**C床版 平面図**  
製作数: 本図のもの5組



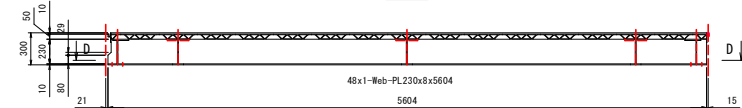
**D-D**



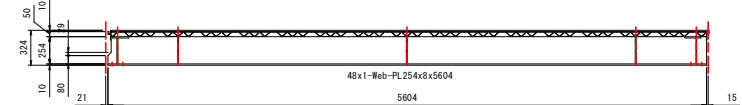
**E-E**

48x3-B-PL210x20x260  
48x6-Flg-PL200x10x359  
48x3-Web-PL170x8x359  
48x3-Flg-PL200x10x451  
48x3-Flg-PL200x10x555  
48x3-Web-PL220x8x451  
48x6-Rib-PL96x10x170

48x3-L Flg-PL100x10x1000  
48x3-Web-PL254x8x1192  
48x3-Rib-PL85x8x256  
48x2-Rib-PL85x8x246  
48x2-Rib-PL85x8x244  
48x2-Rib-PL85x8x222  
48x2-Rib-PL85x8x220



**F-F**

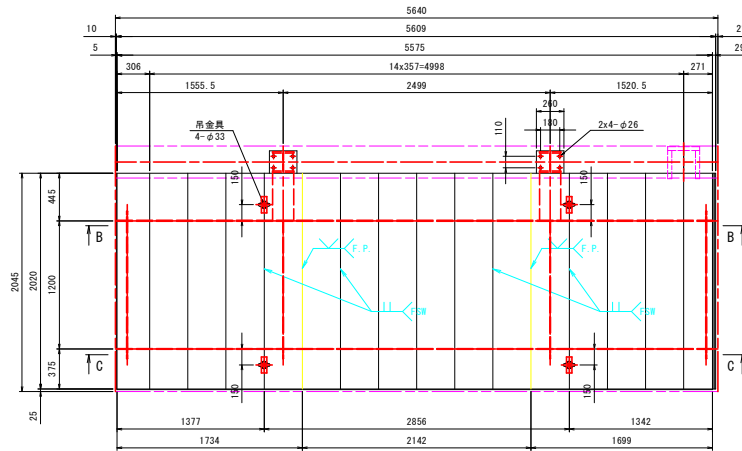


- 注記)
1. 特記なき材質は下記とする。  
DECK : A6063S-T5  
PL, t : A5083P-0
  2. 床版面の接合はFSWを基本とする。
  3. は摩擦攪拌溶接とする。
  4. 特記なき溶接は とする。

実施設計図面	
工事名	R0吉士 石井引田線(六条大橋) 上橋・下六條 橋梁歩道工事(2)(普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	アルミ床版詳細図(その1)
縮尺	1:25 図面番号 2 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

# アルミ床版詳細図(その2) S=1:25

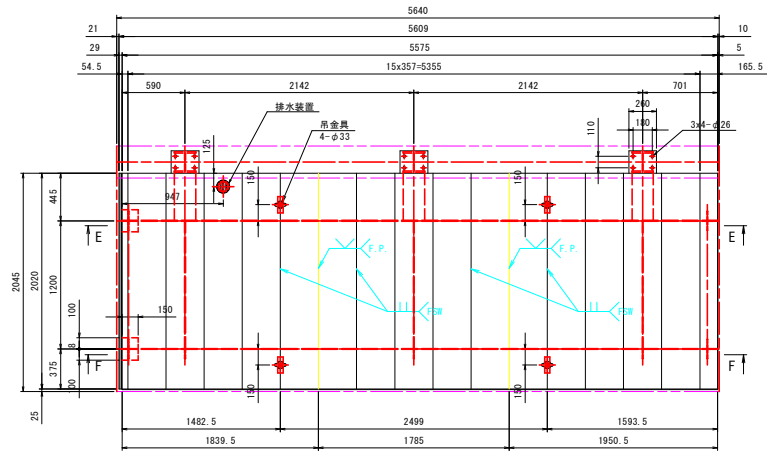
**D床版 平面図**  
製作数: 本図のもの1組



8x14-DECK 50x357x2020  
8x1-DECK 50x306x2020  
8x1-DECK 50x271x2020  
8x1-DECK 29x90x2020  
8x1-DECK 35x40x2020 (A6063S-T5)  
8x1-DECK 35x40x575 (A6063S-T5)

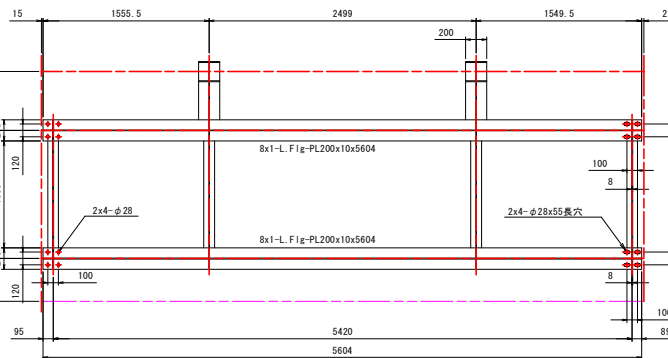
**A-A**

**E床版 平面図**  
製作数: 本図のもの2組



8x15-DECK 50x357x2020  
8x1-DECK 50x55x2020  
8x1-DECK 50x166x2020  
8x1-DECK 29x90x2020  
8x1-PL90x5x2020 (A5052P)  
8x1-DECK 35x40x575 (A6063S-T5)

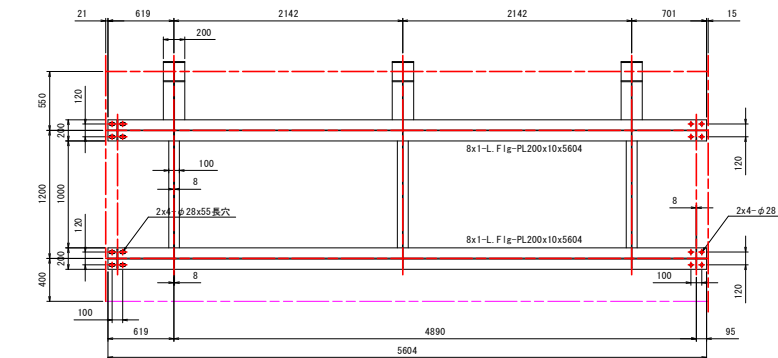
**D-D**



8x2-B-PL210x20x260  
8x4-Flg-PL200x10x359  
8x2-Web-PL170x8x359  
8x2-Flg-PL200x10x451  
8x2-Flg-PL200x10x555  
8x2-Web-PL220x8x451  
8x4-Rib-PL96x10x170

8x4-L.Flg-PL100x10x1000  
8x4-Web-PL254x8x1192  
8x4-Rib-PL85x8x256  
8x2-Rib-PL85x8x230

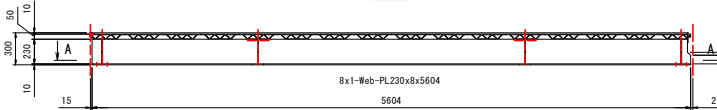
**B-B**



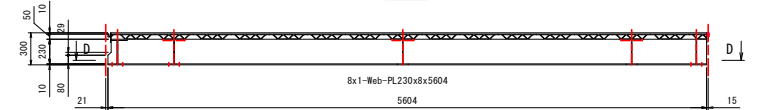
8x3-B-PL210x20x260  
8x6-Flg-PL200x10x359  
8x3-Web-PL170x8x359  
8x3-Flg-PL200x10x451  
8x3-Flg-PL200x10x555  
8x3-Web-PL220x8x451  
8x6-Rib-PL96x10x170

8x3-L.Flg-PL100x10x1000  
8x3-Web-PL254x8x1192  
8x4-Rib-PL85x8x256  
8x1-Rib-PL85x8x230  
8x1-Rib-PL85x8x244  
8x1-Rib-PL85x8x222  
8x1-Rib-PL85x8x220

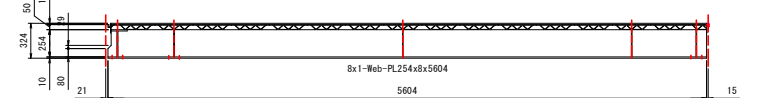
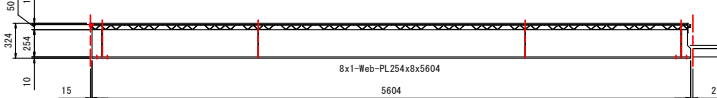
**E-E**



**C-C**



**F-F**



- 注記)
1. 特記なき材質は下記とする。  
DECK : A6063S-T5  
PL : t : A5083P-0
  2. 床版面の接合はFSWを基本とする。  
FSWは摩擦攪拌溶接とする。
  3. 吊金具はφ33とする。
  4. 特記なき溶接はFSWとする。

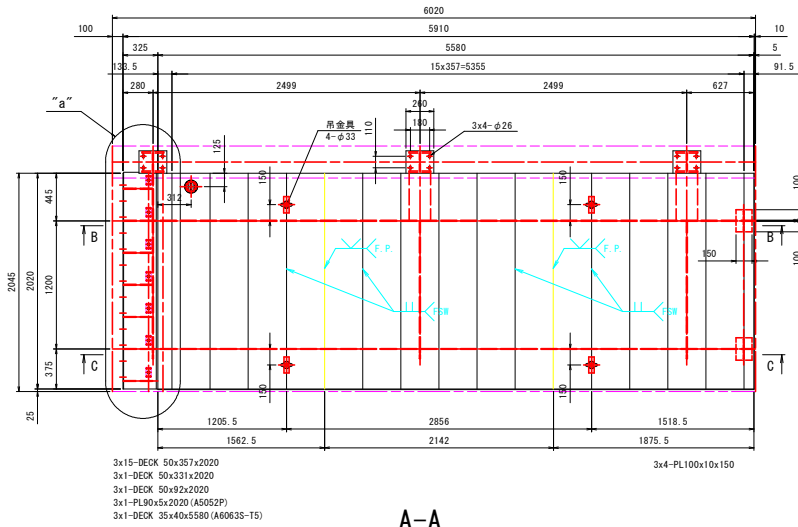
実施設計図面

工事名	R0吉士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	アルミ床版詳細図(その2)
縮尺	1:25 図面番号 3 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

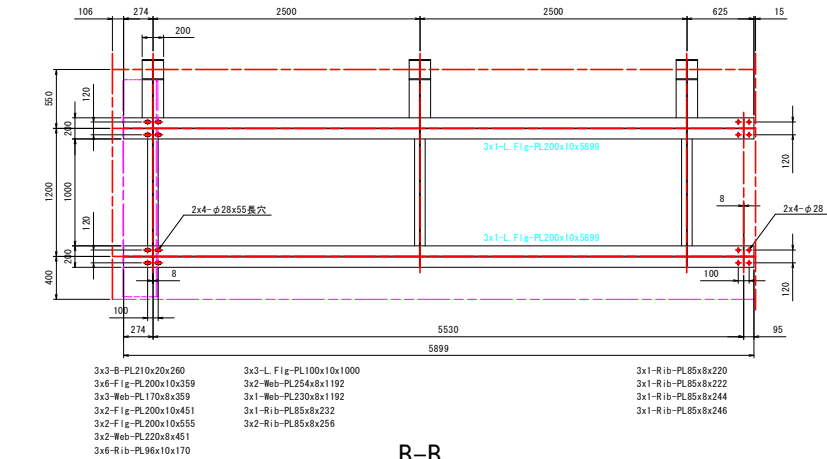


# アルミ床版詳細図(その4) S=1:25

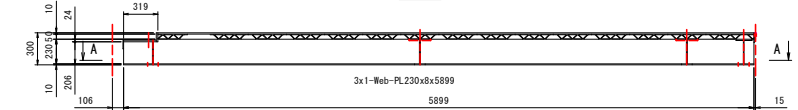
G床版 平面図  
製作数: 本図のもの0組



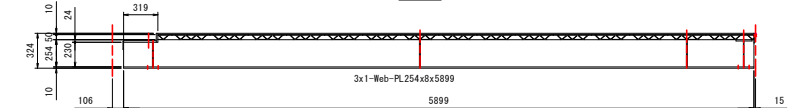
A-A



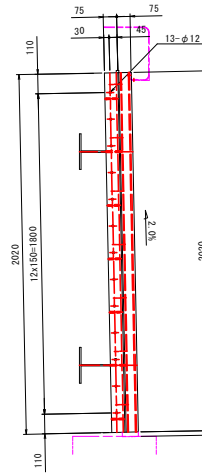
B-B



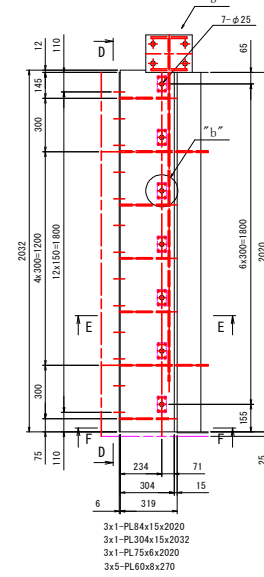
C-C



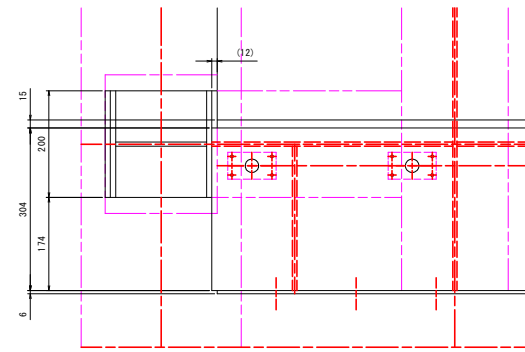
D-D S=1:15



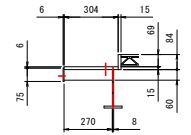
"a"部詳細 S=1:15



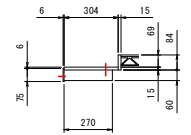
"b"部詳細 S=1:15



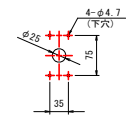
E-E S=1:15



F-F S=1:15



"b"部詳細 S=1:15



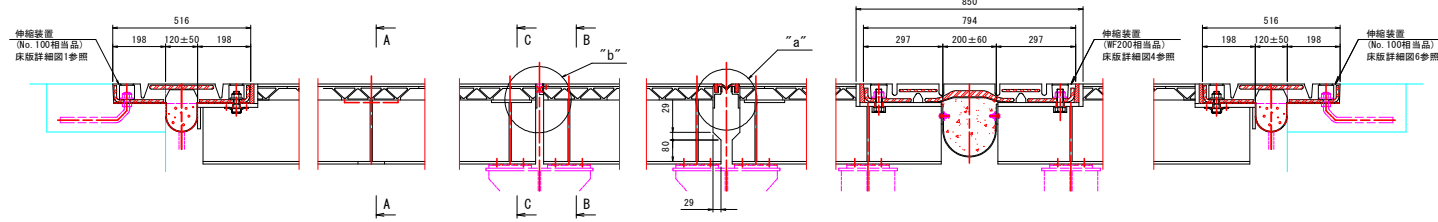
- 注記)
1. 特記なき材質は下記とする。  
DECK : A6005CS-T5  
PL : t : A5083P-0
  2. 床版面の接合はFSWを基本とする。
  3. は摩擦撻拌溶接とする。
  4. 特記なき溶接は とする。

実施設計図面

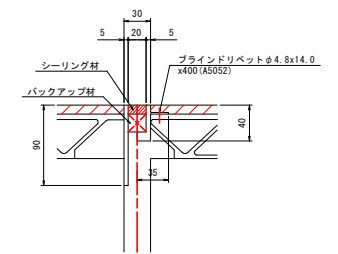
工事名	R0吉士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	アルミ床版詳細図(その4)
縮尺	1:10 図面番号 5 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

# アルミ床版詳細図(その5) S=1:10

## 取合い図

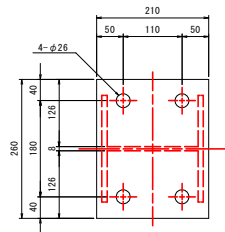


## "b"部詳細 S=1:3

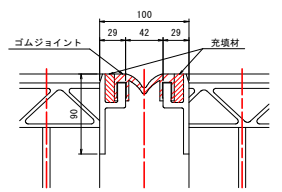


60-シーリング材 t10x20x2003  
 60-バックアップ材 t20x20x2003  
 360-ブラインドリベットφ4.8x14.0 AD ABS No. 66(A5052)

## "d"部詳細 S=1:5

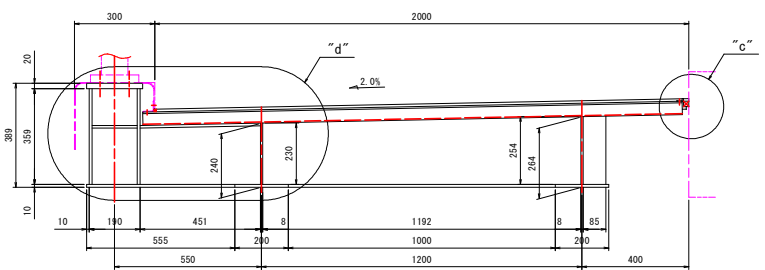


## "a"部詳細 S=1:3

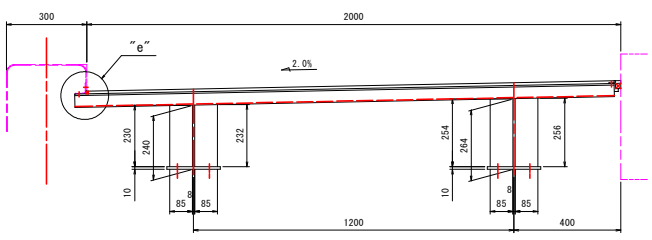


56-1#-P 横浜ゴム製(相当品) L=200  
 112-充填材 t10x32x2020

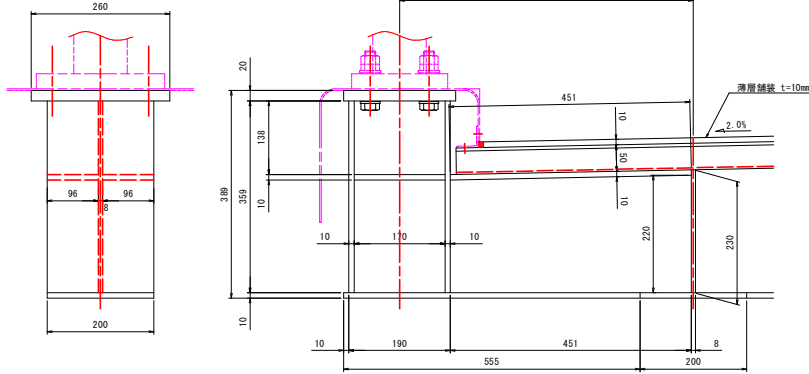
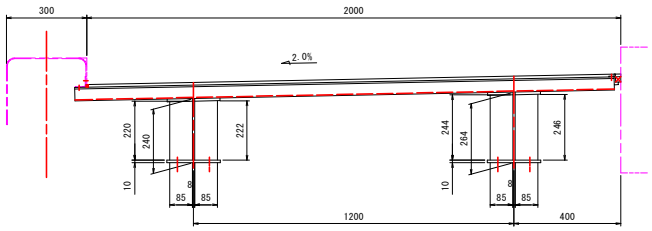
## A-A



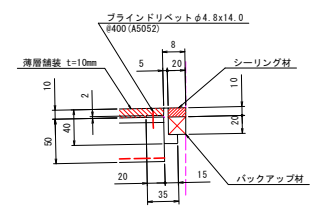
## B-B



## C-C

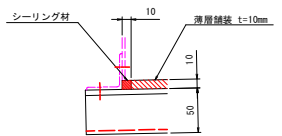


## "c"部詳細 S=1:3



1-t10x1968x671300(薄層舗装)  
 1-シーリング材 t10x20x680000  
 1-バックアップ材 t20x20x680000  
 1870-ブラインドリベットφ4.8x14.0 AD ABS No. 66(A5052)

## "e"部詳細 S=1:3



1-シーリング材 t10x10x674660

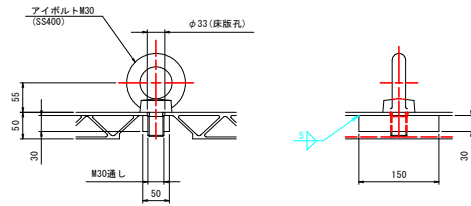
- 注記)
- 特記なき材質は下記とする。  
 DECK : A6005CS-T5  
 PL : t : A5083P-0
  - 床版面の接合はFSWを基本とする。
  - シーリング材は摩擦攪拌溶接とする。
  - 特記なき溶接は溶接とする。
  - 吊金具取外時塞ぎ板はアルミテープにて貼り付けのこと。

### 実施設計図面

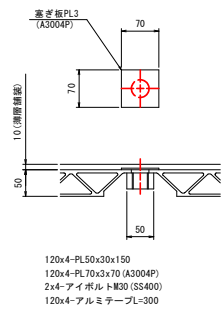
工事名	80番土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2)(普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	アルミ床版詳細図(その5)
縮尺	1:10 図面番号 6 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

# アルミ床版詳細図(その6) S=1:5

## 吊金具

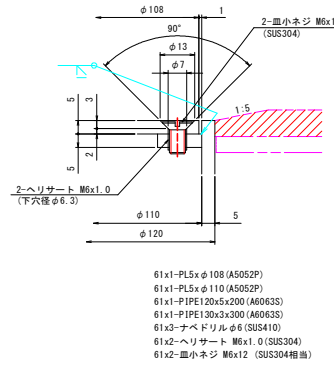


## 吊金具取外時塞ぎ板



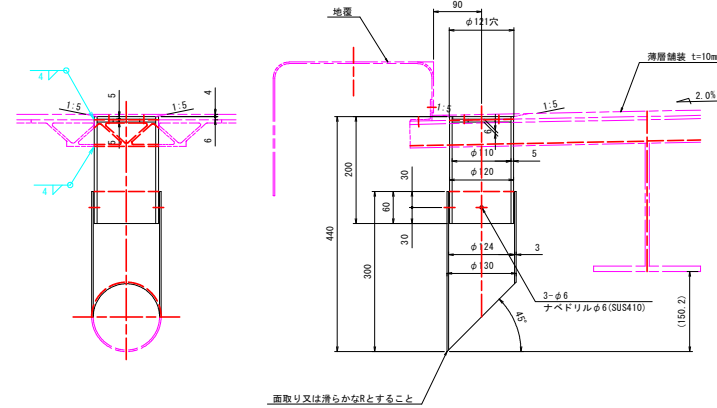
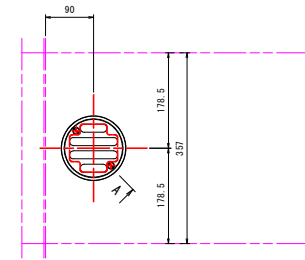
120x4-PL50x30x150  
120x4-PL70x3x70 (A3004P)  
2x4-アイボルトM30 (SS400)  
120x4-アルミテープL=300

## A-A S=1:1

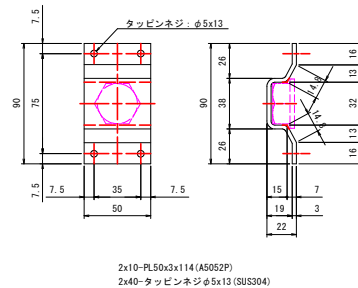


61x1-PL5xφ108 (A5052P)  
61x1-PL5xφ110 (A5052P)  
61x1-PIPE120x5x200 (A6063S)  
61x1-PIPE130x3x300 (A6063S)  
61x2-ナベドリルφ6 (SU5410)  
61x2-ヘリサート M6x1.0 (SUS304)  
61x2-皿小ネジ M6x12 (SUS304相当)

## 排水装置

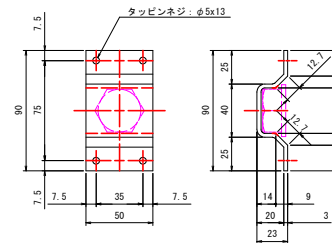


## A1, A2伸縮装置ボルト回り止 S=1:2



2x10-PL50x3x114 (A5052P)  
2x40-タップネジφ5x13 (SUS304)

## P3, P6, P9伸縮装置ボルト回り止 S=1:2



3x14-PL50x3x116 (A5052P)  
3x56-タップネジφ5x13 (SUS304)

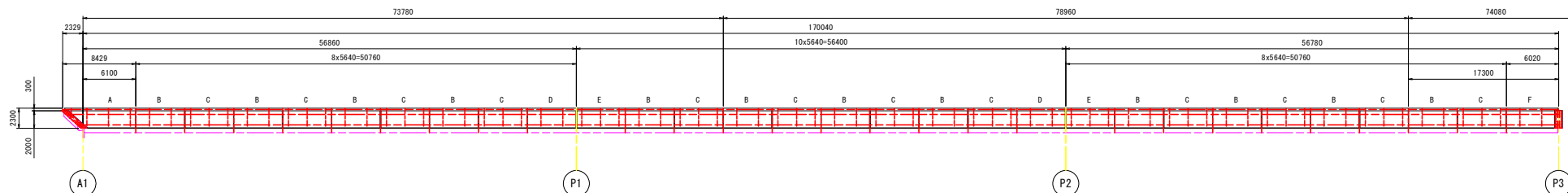
注記  
1. 特記なき材質は下記とする。  
DECK: A6005CS-T5  
PL: t: A5083P-0

### 実施設計図面

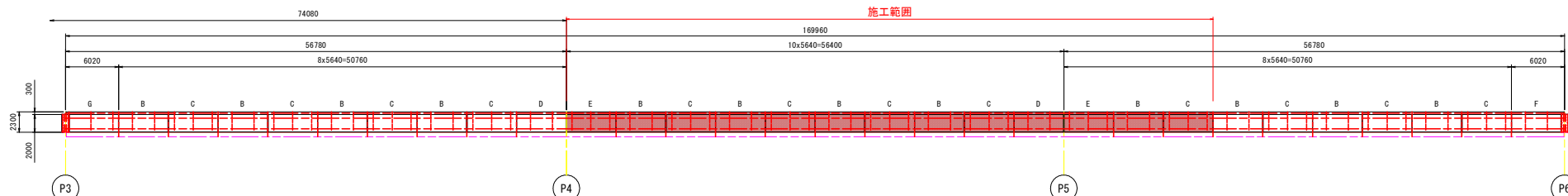
工事名	R8吉士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)		
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)		
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)		
図面名	アルミ床版詳細図(その6)		
縮尺	1:10	図面番号	7 / 12
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

# アルミ床版配置図 S=1:250

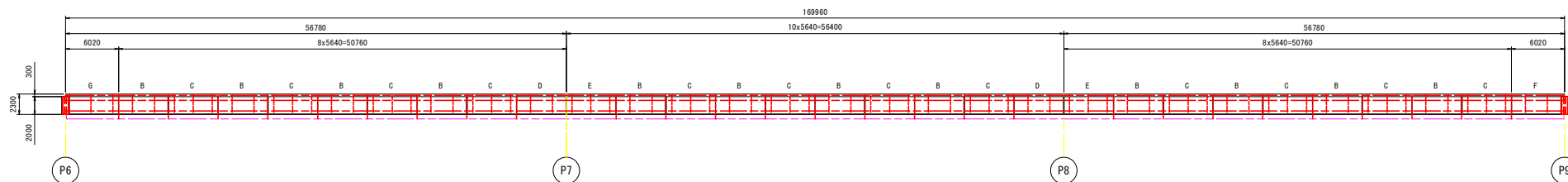
## A1~P3平面図



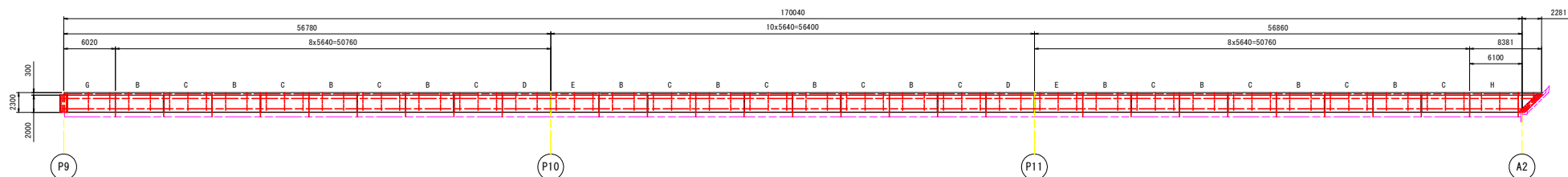
## P3~P6平面図



## P6~P9平面図



## P9~A2平面図



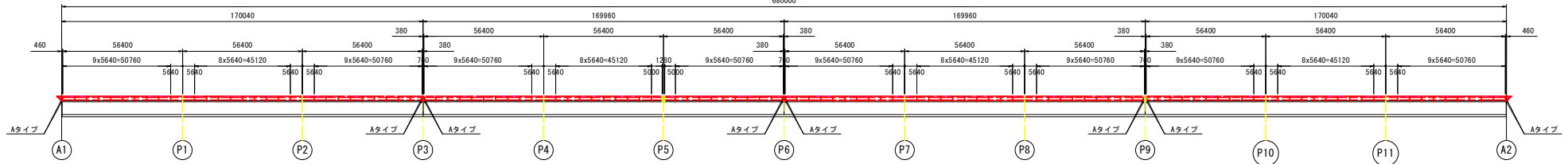
床版	長さ	個数	今回
A	8429	1	0
B	5640	48	5
C	5640	48	5
D	5640	8	1
E	5640	8	2
F	5640	3	0
G	5640	3	0
H	8381	1	0
合計		120	13

### 実施設計図面

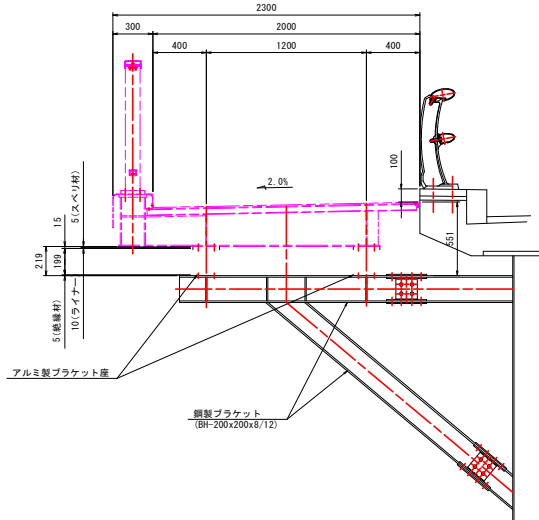
工事名	R0吉士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)		
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)		
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)		
図面名	アルミ床版配置図		
縮尺	1:250	図面番号	8 / 12
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

# 添架歩道ブラケット座詳細図 S=1:5

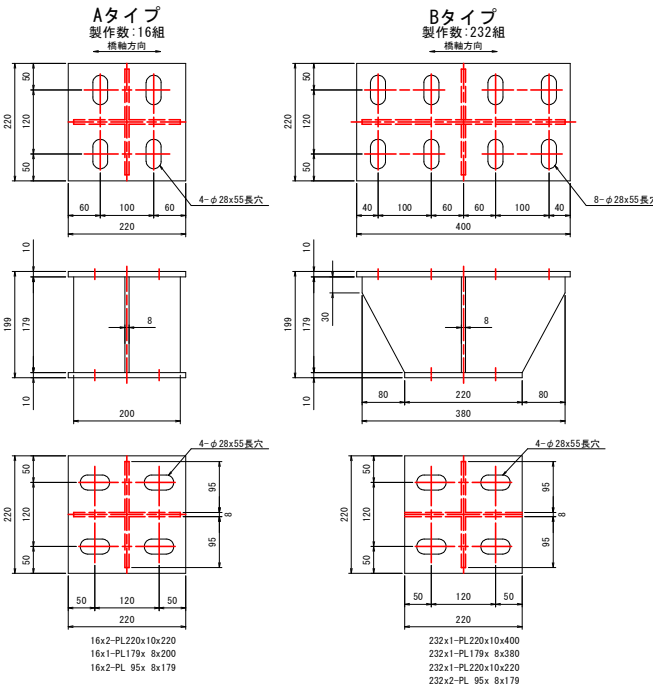
配置図 S=1:1000  
特記なきブラケット座は全てBタイプとする



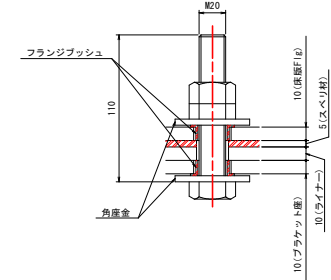
断面図 S=1:20



ブラケット座詳細図

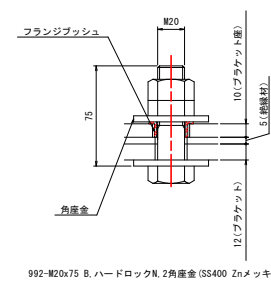


床版連結ボルト S=1:2



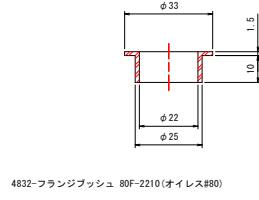
1920-M20x110 B (金ネジ), ハードロックN, 2角産金 (SS400 Znメッキ)

ブラケット座連結ボルト S=1:2



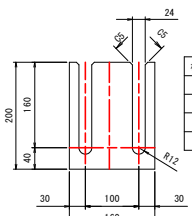
992-M20x75 B, ハードロックN, 2角産金 (SS400 Znメッキ)

フランジブッシュ S=1:1



4832-フランジブッシュ 80F-2210 (オイスレ#80)

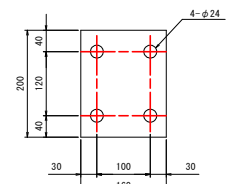
ライナー



480x1-PL160x10x200  
480x2-PL160x 6x200  
480x2-PL160x 3x200 (A5052)  
480x2-PL160x 1x200 (A5052)

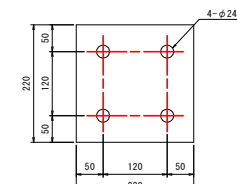
板厚t	個数N	材質
10	1	A5083P
6	2	A5083P
3	2	A5052
1	2	A5052

スベリ材



480-15x160x200 (MCナイロン MC901相当品)

絶縁材



248-15x220x220 (MCナイロン MC901相当品)

注記

- 特記なき材質はA5083P-0とする。
- 特記なき溶接はとする。

実施設計図面

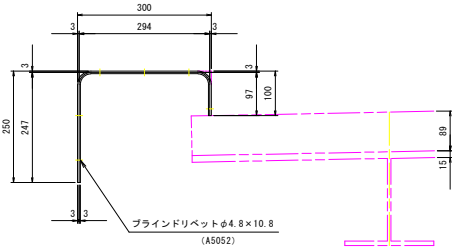
工事名	80番士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	添架歩道ブラケット座詳細図
縮尺	1:5 図面番号 9 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所



# 添架歩道地覆詳細図(その2)

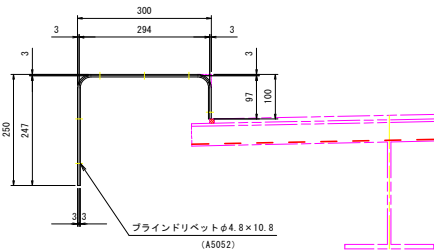
S=1:6

A-A



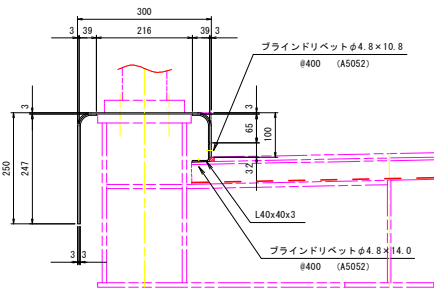
3x1-PL265x3x638  
3x6-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)

B-B



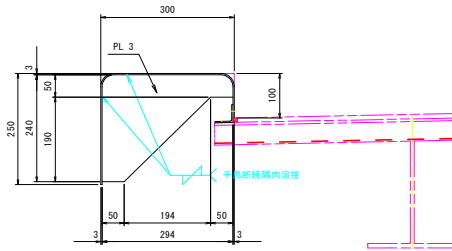
56x1-PL100x3x638  
56x6-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)

C-C



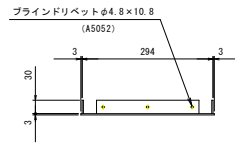
242-PL50x3x104  
242-PL50x3x286  
1890-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)  
1890-ブラインドリベットφ4.8×14.0 AD ABS No.66 (A5052)

D-D

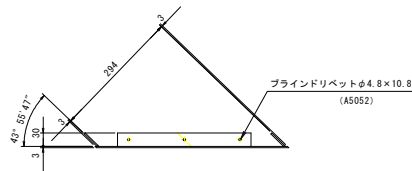


1568-PL 240x3x294

側面蓋

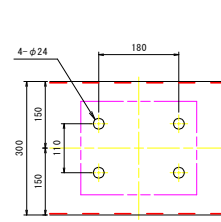


1-PL100x3x300  
1-PL 30x3x230  
2-PL 30x3x 60  
3-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)

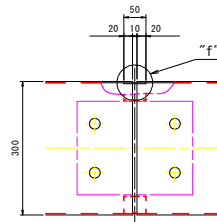


1-PL100x3x436  
1-PL 30x3x300  
2-PL 30x3x 60  
3-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)

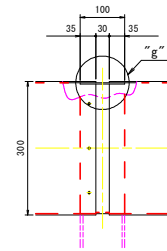
"a"部詳細



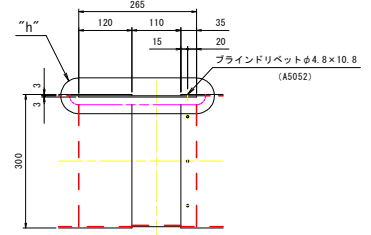
"b"部詳細



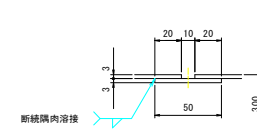
"c"部詳細



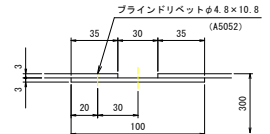
"d"部詳細



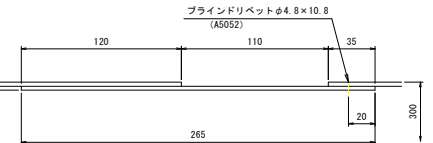
"f"部詳細 S=1:2



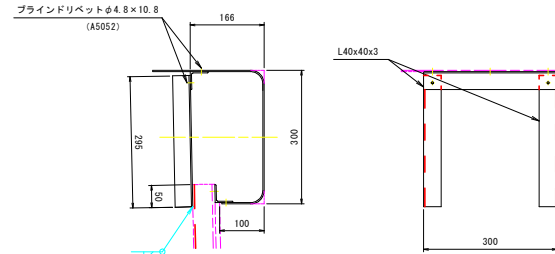
"g"部詳細 S=1:2



"h"部詳細 S=1:2



"e"部詳細



59x2-L40x40x3x295  
59x1-L40x40x3x300  
59x5-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No.64 (A5052)

注記)  
1. 特記なき材質は下記とする。  
L : A6063S-15  
PL : A5052P  
2. 地覆は見え掛かり面をポリウレタン樹脂塗装、色はON-70 (日塗工) とする。

実施設計図面	
工事名	R0 石土 石井引田線(六条大橋) 上程・下六條 橋梁歩道工事(2) (普通)
路線名等	(主) 石井引田線 (六条大橋)
工事箇所	板野郡上板町下六條(第2分割)
図面名	添架歩道地覆詳細図(その2)
縮尺	1:6 図面番号 11 / 12
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

